

		GM1	100	150	175	200	250	300	320
Displacement	<i>Cilindrata</i>	cm ³ /rev	99	154	172	201	243	290	314
Piston Ø	<i>Pistone Ø</i>	mm	28	35	37	40	44	48	50
Shaft stroke	<i>Corsa albero</i>	mm	32	32	32	32	32	32	32
Specific torque	<i>Coppia specifica</i>	Nm/bar	1.54	2.40	2.68	3.14	3.80	4.52	4.90
		lb.ft/psi	0.080	0.125	0.139	0.163	0.197	0.235	0.254
Pressure rating ¹⁾	<i>Press. nominale.¹⁾</i>	bar	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure	<i>Pressione di picco</i>	bar	425	400	375	350	350	300	280
Cont. speed ²⁾	<i>Velocità cont.²⁾</i>	rpm	550	550	550	550	450	350	350
Max. speed ²⁾	<i>Velocità massima²⁾</i>	rpm	1000	1000	900	800	700	650	600
Peak power	<i>Potenza di picco</i>	kW	48	48	48	48	48	48	48
		HP	65	65	65	65	65	65	65

Approximate weight: 27 kg

Peso approssimativo: 27 kg

Motor casing oil capacity: 1 lit
Max. casing pressure: 1 bar continuous
5 bar peak

Capacità olio corpo motore: 1 lit
Pressione max. carcassa: 1 bar continuo
5 bar picco

1) Continuous or average working pressure should be chosen in function of the bearing lifetime.

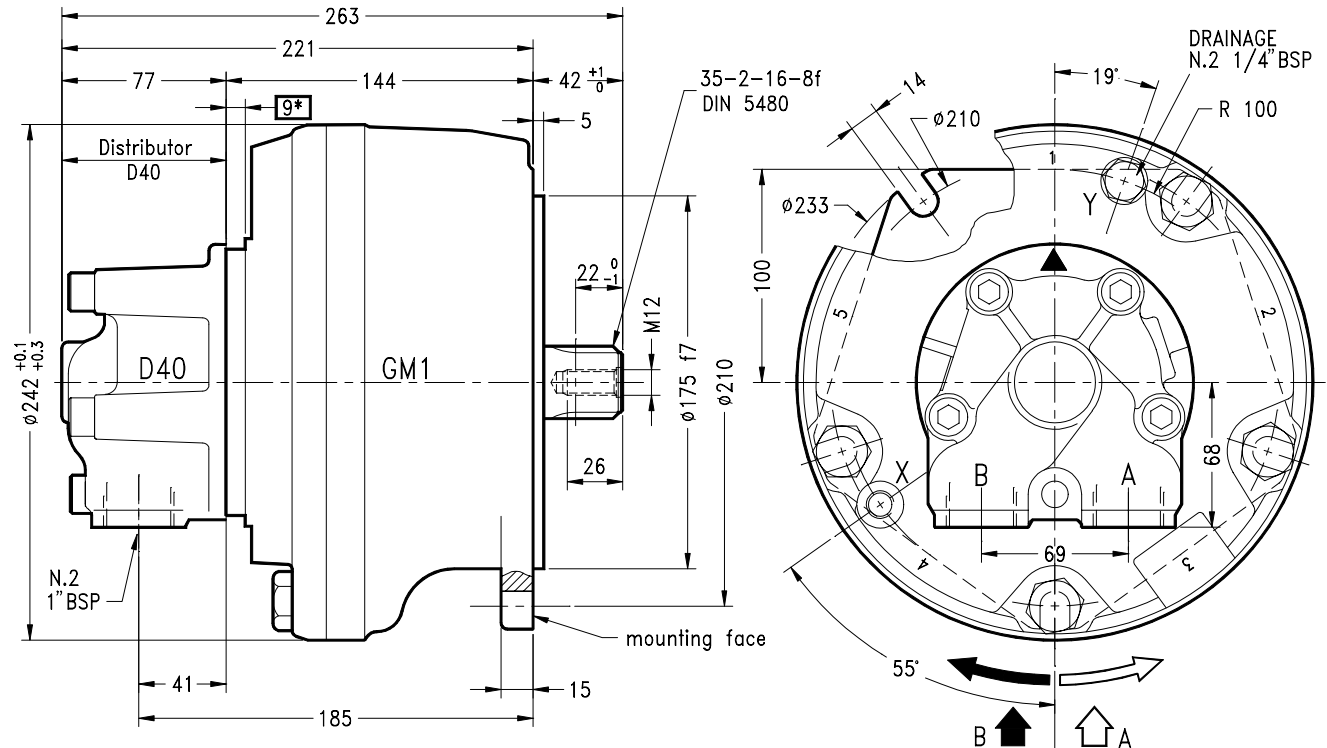
2) Speed limitation with optional low speed distributors: cont. 250 rpm, max 500 rpm (see distributors, page*).

1) La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti.

*2) Limite di velocità con distributori a bassa velocità opzionali: cont. 250 rpm, max 500 rpm (vedi distributori, pagina *)*

DIMENSIONS

DIMENSIONI



Flange and shaft dimensions are the same as for M1 and P1 series motors

Le dimensioni della flangiatura e degli alberi sono uguali a quelli delle serie M1 e P1

SHAFTS

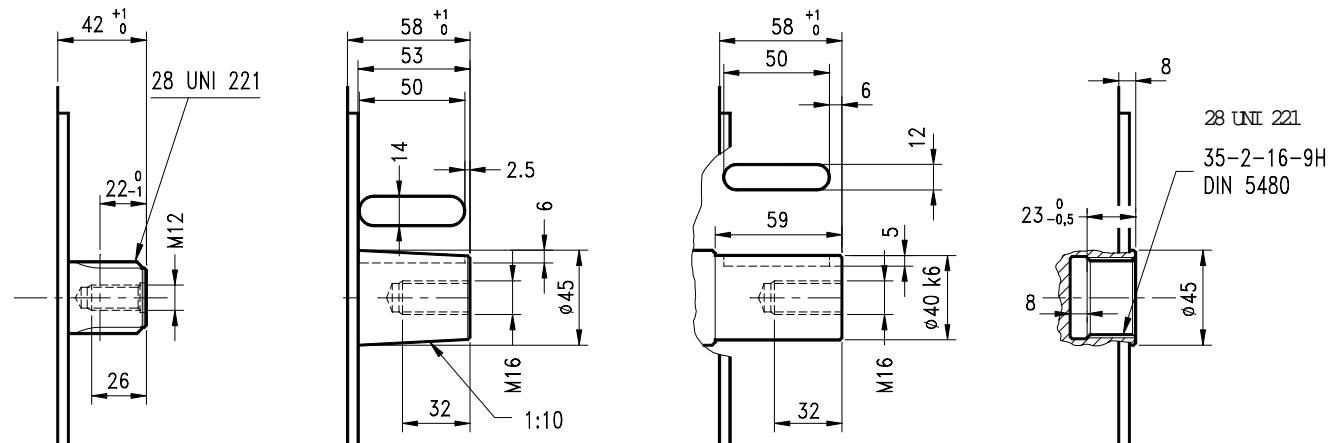
ALBERI

Splined DIN 5480 7
Calettato UNI 221 1

Tapered 2
Conico

Cylindrical 8
Cilindrico

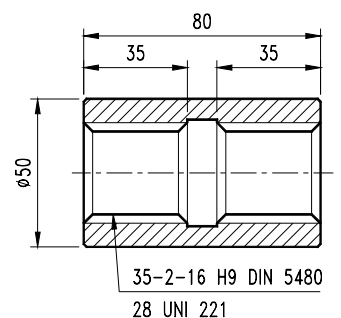
Internal spline DIN 5480 9
Calett. intern. UNI 221 3



SPLINE DATA - CALETTATURE

ADAPTORS MANICOTTI

35-2-16 DIN 5480		28 UNI 221 (6-28-34 DIN 5463)	
	d0 Ø32.0		d1 Ø28.0 ^{+0.021} / ₊₀ H7
	d1 Ø35.0 ^{+0.520} / ₊₀ H14		d2 Ø34.1 ^{+0.160} / ₊₀ H11
	d2 Ø31.0 ^{+0.160} / ₊₀ H11		A 7.0 ^{+0.028} / _{+0.013} F7
	A Ø3.5		d3 Ø28.0 ^{-0.007} / _{-0.020} g6
	da Ø27.711 H11		d4 Ø34.0 ^{-0.065} / _{-0.160} h14
	d3 Ø34.6 ⁰ / _{-0.160} h11		B Ø4.0
	d4 Ø30.6 ⁰ / _{-0.520} h14		db Ø39.000 f8
	B Ø4.0		
	db Ø39.000 f8		

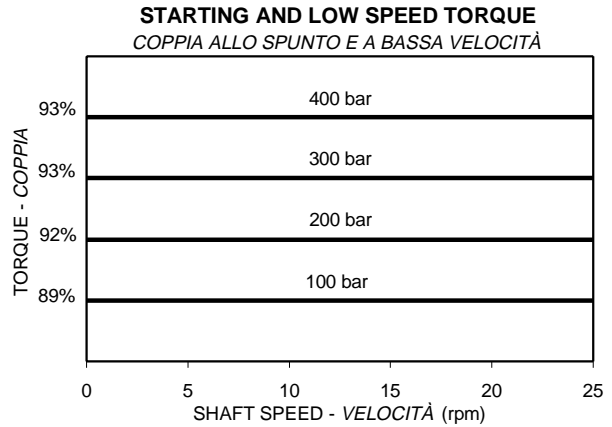
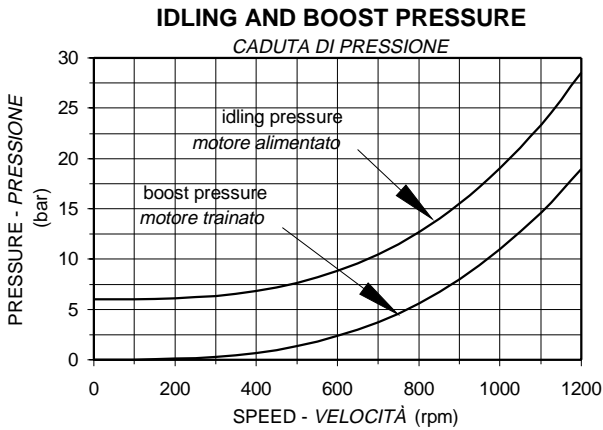
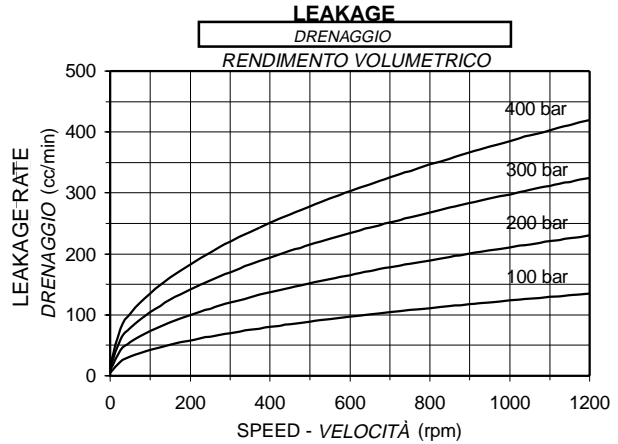
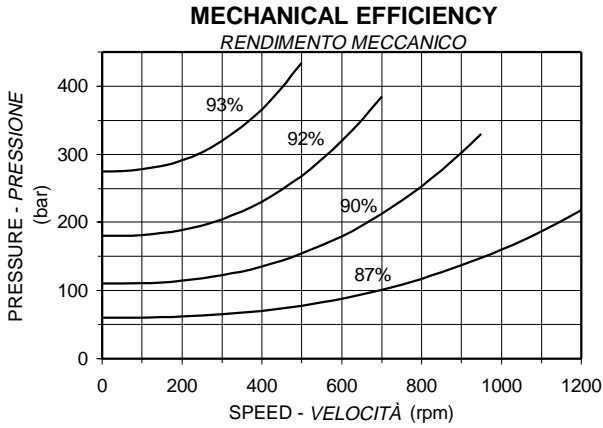


PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the **150 cc** motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **150 cc** operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

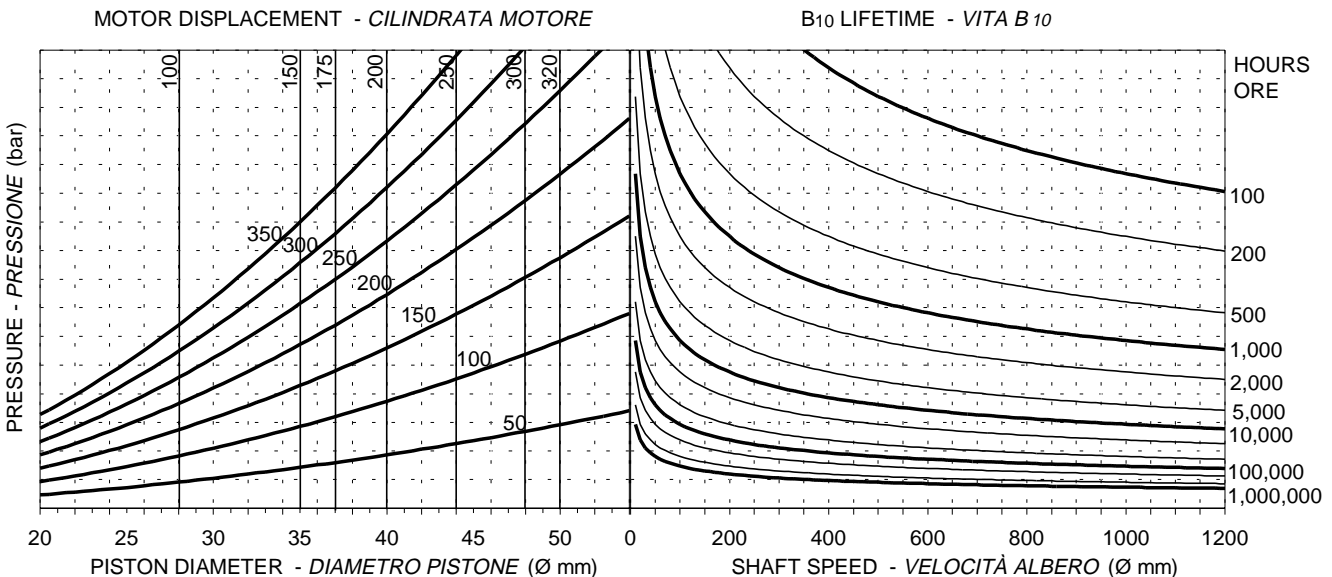


BEARING LIFETIME

The graph refers to the motor with the optional roller bearings (option H) recommended for most applications. Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli opzionali (opzione H) consigliati per la maggioranza delle applicazioni. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .



BEARING OPTIONS

Ball bearings (standard) - the lifetime of the ball bearings is approximately 15% of the equivalent lifetime of the roller bearings "H" given in the graph.

Roller bearings (option H) - recommended for most applications. The lifetime is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearings - in motor cover - (option GP) - the lifetime is approximately 2.24 times the equivalent lifetime of the roller bearings given in the graph.

For longer lifetimes contact our technical department.

ORDER CODES
OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a sfere (standard) - la vita dei cuscinetti a sfere è di circa il 15% della vita dei cuscinetti a rulli ricavabile dal grafico riportato.

Cuscinetti a rulli (opzione H) - consigliati per la maggior parte delle applicazioni. La vita è ricavabile dal grafico.

Cuscinetti a rulli orientabili - nel coperchio motore - (opzione GP) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è di 2,24 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli .

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

CODICI D'ORDINE

GM1 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

MOTOR CODE

1. Nominal displacement - see motor spec. table.

2. Shaft option:

- 7 = male 35-2-16 DIN 5480 (std)
- 1 = male 28 UNI 221
- 9 = female 35-2-16 DIN 5480
- 3 = female 28 UNI 221
- 2 = tapered keyed Ø45x58
- 8 = cylindrical keyed Ø40x58

3. Bearings:

- no code = ball bearings
- H = roller bearings
- GP = spherical roller bearing in the motor cover

4. Other options:

- U = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal
- A = high pressure shaft seal (5 bar cont., 15 bar peak)
- V = Vytan seals
- I = case press. relief valve 3 bar

DISTRIBUTOR CODE see page *

5. Distributor: D40 standard

6. Tachometer: K = predisposed for tachometer
J = with tachometer coupling

ASSEMBLY CODES

7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. Distributor cover position: see page 8
no code = position DM1
DM . , = other position

CODICE MOTORE

1. Cilindrata nominale - vedi tabella cilindrate.

2. Opzioni albero:

- 7 = maschio 35-2-16 DIN 5480
- 1 = maschio 28 UNI 221
- 9 = femmina 35-2-16 DIN 5480
- 3 = femmina 28 UNI 221
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. Cuscinetti:

- nessun codice = cuscinetti a sfere
- H = cuscinetti a rulli
- GP = cuscinetto a rulli di botte sul coperchio motore

4. Altre opzioni:

- U = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero protez. anticorros. per tenuta
- A = tenuta albero alta pressione (5 bar cont., 15 bar picco)
- V = Tenute in Vytan
- I = valv. sfiato 3 bar

CODICE DISTRIBUTORE vedi pagina *

5. Distributore: D40 standard

6. Contagiri: K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. Rotazione albero: i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

8. Posiz. coperchio distributore: vedi pag. 8
nessun codice = posizione DM1
DM . , = altra posizione